

PRZEDMIAR

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 10660E ODCINEK OD DZIAŁKI NR 54/2
I DZIAŁKI NR 44 DO UL. SADOWEJ W WOLI KAZUBOWEJ GMINA TUSZYN ETAP II
ADRES INWESTYCJI : DROGA GMINNA NR 10660E GMINA TUSZYN ETAP II
INWESTOR : GMINA TUSZYN
ADRES INWESTORA : 95-080 TUSZYN, UL. PIOTRKOWSKA 2/4
BRANŻA : DROGOWA – CPV 45233220-7 – ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Jadwiga Radomska Zieleniewska
DATA OPRACOWANIA : 01.2018 r.

OPIS TECHNICZNY DO AKTUALIZACJI KOSZTORYSU DLA PROJEKTU

WYKONANIE PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 10660E ODCINEK OD DZIAŁKI NR 54/2 I DZIAŁKI NR 44 DO UL. SADOWEJ W WOLI KOZUBOWEJ GMINA TUSZYN ETAP II

Długość - 878,72 mb

KOD CPV: 45233220 – 7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1. Podstawa opracowania

- Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U Nr 130 poz. 1389)
- Kosztorys opracowano na podstawie cen podanych w Informacji o stawkach robocizny kosztorysowej oraz cenach pracy sprzętu budowlanego wydanej przez SEKOCENBUD dla IV kwartału 2017 r. Zeszyt 60/2017 (1756) i na podstawie cen podanych w Informacji o cenach materiałów budowlanych wydanej przez SEKOCENBUD dla IV kwartału 2017 r. Zeszyt 57/2017 (1753)
- Zlecenie z dn. 15.01.2018 r – pismo TI.2710.1.2018 L. dz. 1/2018

2. Zakres prac

Sporządzona aktualizacja kosztorysu dotyczy robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej Nr 10660E odcinek od działki Nr 54/2 i działki nr 44 do ul. Sadowej w Woli Kozubowej Gmina Tuszyn ETAP II

3. Zakres prac

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- a) Korytowanie pod remont cząstkowy istniejącej nawierzchni gruntowo – szlakowej gł. 30 cm na powierzchni 320,00 m² z wywozem i utylizacją
- b) Remont cząstkowy kruszywem łamanym 0 – 63 mm istniejącej nawierzchni gruntowo – szlakowej – 96,00 m³
- c) Profilowanie i wałowanie istniejącej nawierzchni gruntowo – szlakowej – 3954,24 m²
- d) Cięcie piłą spalinową nawierzchni bitumicznej – 30,00 mb
- e) Frezowanie nawierzchni bitumicznej - 30,00 m²
- f) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 63 mm gr. 20 cm na powierzchni 3778,496 m²
- g) Oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej konstrukcji nawierzchni gruntowo – szlakowej na powierzchni 3778,496 m²
- h) Wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z asfaltobetonu dla KR 1-2 o uziarnieniu 0/11 mm , w ilości średnio 100 kg/m² i - 360,275 t

- i) Oczyszczenie i skropienie emulsją warstwy wyrównawczo – wiążącej na powierzchni 3602,752 m²
- j) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 – 2 o uziarnieniu 0/11 mm o grubości 4 cm na powierzchni 3514,88 m²
- k) Wykonanie poboczy z destruktu dla kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm gr. 15 cm i szer. zmiennej od 0,20 m do 1,00 m na warstwie odsaczającej z piasku gr. 13 cm obustronnie na dł. 850,00 mb + 800,00 mb
- l) Wykonanie zjazdów do posesji i na grunty orne z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm lub destruktu gr. 15 cm – 123,00 m²
- m) Wykonanie odwodnienia w postaci przeciwskażp odparowująco – chłonných w granicach pasa drogowego – obustronnie – 690,00 mb + 720,00 mb
- n) Regulacja armatury – 9 szt.

Zestawienie ilości podstawowych robót :

Korytowanie na gł. 30 cm	- 320,00 m ²
Remont cząstkowy kruszywem łamanym 0 – 63 mm	- 96,00 m ³
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 mm gr. 20 cm	- 3778,496 m ²
Warstwa wyrównawczo – wiążąca 100 kg/m ²	- 360,275 t
Pobocza z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm gr. 15 cm	- 825,00 m ²
Zjazdy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm gr. 15 cm	- 123,00 m ²
Wykonanie przeciwskażp odparowująco – chłonných	- 1410,00 m ²
Regulacja armatury	- 9 szt.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	878.72*0.001	km	0.879	
				RAZEM	0.879
2	kalk. własna	Geodezyjne wytyczenie osi drogi - pkt co 50.0 m	km		
d.1		878.72*0.001	km	0.879	
				RAZEM	0.879
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 7 cm	m		
d.2	0101-01	Krotność = 1.4	m		
	analogia	30.0	m	30.000	
				RAZEM	30.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.2	0102-03	30.0	m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
3		ROBOTY REMONTOWE			
5	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m ²		
d.3	0102-03	320.0	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj. tyżki 0.25 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3	0201-05	320.0*0.30	m ³	96.000	
				RAZEM	96.000
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II - na odl. 9 km	m ³		
d.3	0214-03	Krotność = 18	m ³	96.000	
	z poz. 6	96.0	m ³	96.000	
				RAZEM	96.000
8	kalk. własna	Utylizacja ziemi na wysypisku	m ³		
d.3		96.0	m ³	96.000	
				RAZEM	96.000
9	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką z kruszywa łamanego 0/63 mm	m ³		
d.3	1301-04	180.0	m ³	180.000	
				RAZEM	180.000
4		PODBUDOWA			
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4	0103-04	878.72*4.50	m ²	3954.240	
				RAZEM	3954.240
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.4	0114-05	878.72*4.30	m ²	3778.496	
				RAZEM	3778.496
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dalsze 5 cm	m ²		
d.4	0114-06	Krotność = 5	m ²	3778.496	
	z poz. 11	3778.496	m ²	3778.496	
				RAZEM	3778.496
5		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE			
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej i istniejącej nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.5	0202-01	3778.496	m ²	3778.496	
	analogia				
	z poz. 11				
				RAZEM	3778.496
14	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości - 100 kg/m ²	t		
d.5	0108-02	878.72*4.10*0.04*2.50	t	360.275	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 878.72*4.10	m ² m ²	RAZEM 3602.752	360.275
16	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 878.72*4.0	m ² m ²	RAZEM 3514.880	3602.752
17	KNR 2-31 d.5 0311-06 z poz. 16	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 3514.880	m ² m ²	RAZEM 3514.880	3514.880
6		POBOCZA		RAZEM	3514.880
18	KNR 2-31 d.6 0104-05	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (800.0+850.0)*0.50	m ² m ²	RAZEM 825.000	825.000
19	KNR 2-31 d.6 0104-06 analogia z poz. 18	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - dalsze 3 cm Krotność = 3 825.0	m ² m ²	RAZEM 825.000	825.000
20	KNNR 6 d.6 0204-06 z poz. 18	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 15 cm 825.0	m ² m ²	RAZEM 825.000	825.000
7		ZJAZDY		RAZEM	825.000
21	KNNR 6 d.7 0204-06	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 15 cm 123.0	m ² m ²	RAZEM 123.000	123.000
8		PRZECIWSKARPY ODPAROWUJĄCO - CHŁONNE		RAZEM	123.000
22	KNNR 6 d.8 1301-07 analogia	Plantowanie przeciwskarp odparowująco-chłonnych wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm Krotność = 2.5 690.0+720.0	m ² m ²	RAZEM 1410.000	1410.000
9		PRZEPUSTY		RAZEM	1410.000
23	KNR 2-31 d.9 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu 12	m m	RAZEM 12.000	12.000
24	KNR 4-04 d.9 1103-04	Wywiezienie namułu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 3.14*0.50*0.50*12.0*0.5	m ³ m ³	RAZEM 4.710	4.710
25	KNR 4-04 d.9 1103-05	Wywiezienie namułu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 4.71	m ³ m ³	RAZEM 4.710	4.710
26	kalk. własna d.9	Utylizacja namułu na wysypisku 4.71	m ³ m ³	RAZEM 4.710	4.710
10		REGULACJA ARMATURY		RAZEM	4.710
27	KNR 2-31 d.10 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 9	szt. szt.	RAZEM 9.000	9.000
				RAZEM	9.000